

Procedura płukania śrubowych sprężarek powietrza zalewanymi olejem

Przechodzenie na produkty serii Mobil SHC™ Rarus



Energy lives here

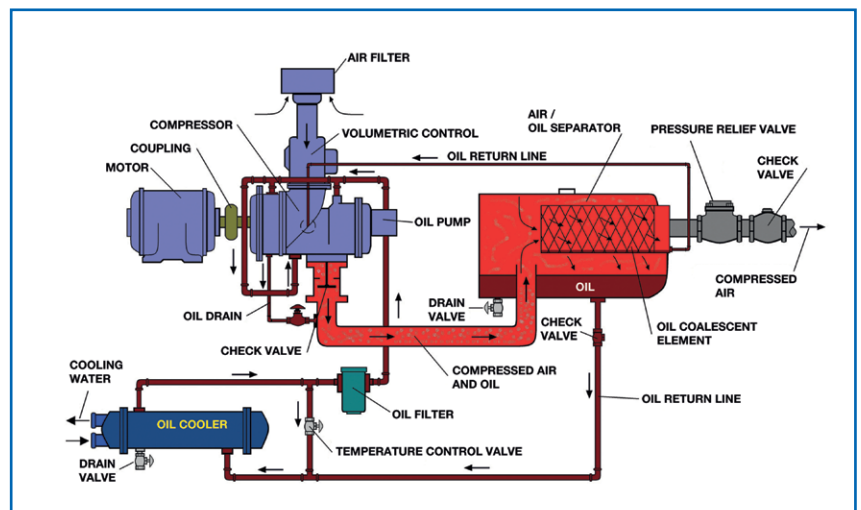
Środki smarne przeznaczone do smarowania śrubowych sprężarek powietrza zawierają różne oleje bazowe (mineralne i syntetyczne) oraz zaawansowany technologicznie pakiet dodatków uszlachetniających. Syntetyczne oleje bazowe zawierają polialfaolefiny (PAO), estry, silikony i glikole polialkilenowe (PAG). Oleje PAG i silikony nie mieszają się z olejami serii Mobil SHC Rarus (tworzą dwie fazy z innymi rodzajami olejów) i wymagają specjalnego postępowania dotyczącego płukania. Inne oleje typu PAO, oleje mineralne i estry są mieszalne z olejami serii Mobil SHC Rarus (jedna faza); jednak mogą być z nimi niekompatybilne. Z tego powodu zawsze przed rozpoczęciem procedury płukania zalecane jest przeprowadzenie badania zgodności między bieżącym olejem a olejem Mobil SHC Rarus.

W przypadku niezgodności wskazane jest wykonanie płukania z jednym przejściem, w zależności od stanu sprężarki, w celu wyeliminowania starego produktu i zmaksymalizowania korzyści.

Proces płukania

Poniższa procedura może być wykorzystana do płukania sprężarki powietrza z każdego typu środka smarnego.

1. Należy uruchomić sprężarkę i pozwolić jej działać w normalnej temperaturze (85°C) przez około jedną godzinę.
2. Wyłączyć sprężarkę.
3. Opróżnić i wyczyścić układ smarowania:
 - a. Opróżnić miskę olejową z jak największej ilości produktu.
 - b. Ostrożnie przedmuchać dolne części układu lub potencjalne pozostałości oleju w sprężarce za pomocą sprężonego powietrza.
- c. Jeśli w układzie znajdują się osady, należy ręcznie wyczyścić zbiornik, dostępne części układu smarowania, łożyska i przekładnie. Należy rozmontować i wyczyścić sita oraz filtry.
- d. Przedmuchać i opróżnić odbiornik powietrza.
4. Wymienić filtr oleju i grawitacyjnie usunąć olej z materiałów włóknistych separatora powietrza i oleju.
5. Napełnić miskę olejową sprężarki olejem do normalnego (wymaganego) poziomu. Jeżeli wcześniej były używane oleje PAO, mineralne lub estry, Mobil SHC Rarus może być stosowany do płukania. Jeśli wcześniej używano olejów PAG, optymalną wydajność płukania zapewni Mobil Rarus 800 lub zastępczy płyn na bazie diestrów. Jeśli stosowano oleje PAG i Mobil Rarus 800 nie jest dostępny, wówczas po konsultacji z przedstawicielem ExxonMobil do płukania może użyć oleju Mobil SHC Rarus. Jeśli wymagane są alternatywne opcje dla olejów do płukania, należy skontaktować się z przedstawicielem ExxonMobil.



Schemat przepływu dla sprężarki śrubowej zalewanej olejem

Procedura płukania śrubowych sprężarek powietrza zalewanych olejem

- Należy uruchomić sprężarkę i pozwolić jej na osiągnięcie typowej temperatury 85°C. Umożliwić działanie sprężarki przez co najmniej cztery godziny. Sprężarka nie musi być obciążona, ale musi pracować dostatecznie długo i w odpowiednich temperaturach, aby umożliwić otwarcie termostatu. Próbkę oleju należy pobierać i sprawdzać za pomocą zwykłego membranowego wkładu filtracyjnego (10-mikronowego) Millipore w celu wspomaganie kontroli skuteczności przepłukiwania. Wkład filtracyjny wspomaga wizualną ocenę czystości sprężarki.
- Wyłączyć sprężarkę.
- Opróżnić sprężarkę ze oleju płuczącego, w tym chłodnice, miski olejowe, zbiornik i sita. Należy odłączyć linie zgodnie z wymaganiami w celu opróżnienia dolnych obszarów układu z oleju. Zaleca się opróżnianie układu z oleju płuczącego, kiedy jest on jeszcze ciepły (od 49°C do 60°C).
- Wyczyścić sita; wymienić separator powietrza i oleju oraz wszystkie filtry oleju, które nie są zainstalowane na stałe. Sprawdzić filtr wlotowy pod kątem oznak zanieczyszczenia olejem i w razie potrzeby wymienić.
- Wypełnić sprężarkę olejem serii Mobil SHC™ Rarus (o prawidłowej lepkości) i umożliwić zwykłe działanie sprężarki.
- Pozwolić działać nowemu środkowi smarnemu przed okres od 4 do 12 godzin. Sprawdzić filtry oleju i separator powietrza/oleju pod kątem czystości i występowania osadów. Jeśli nie są czyste i wolne od osadów, należy powtórzyć procedurę płukania.
- Usunąć olej serii Mobil SHC Rarus z układu. (Uwaga: Olej może być ponownie użyty do płukania innych sprężarek, jeśli po sprawdzeniu jego charakterystyki okaże się ona prawidłowa).
- Ponownie napełnić instalację świeżym olejem serii Mobil SHC Rarus (o prawidłowej lepkości) i powrócić do normalnego działania sprężarki.

Uwaga: Pienienie się oleju może być spowodowane dużymi prędkościami wtryskiwania powietrza do separatora powietrze /olej (ponad 62 m/s) w śrubowych sprężarkach olejowych. Jednak piana powinna szybko opaść w separatorze. Zaleca się również, aby olej serii Mobil SHC Rarus był analizowany okresowo w celu zapewnienia

prawidłowych osiągnięć i uzyskania jak najwięcej ze stosowanego produktu. Program Mobil ServSM Lubricant Analysis może być używany do serwisowania.

Oleje do sprężarek powietrza

Nasze syntetyczne środki smarne pomagają utrzymać sprężarkę powietrza w jak najlepszej formie. Mobil SHC to doskonałej jakości olej, naukowo opracowany pod kątem działania w ekstremalnych zastosowaniach, posiada wydłużoną żywotność w porównaniu z olejami mineralnymi. Są to tylko niektóre z naszych syntetycznych środków smarnych do sprężarek powietrza:

- Oleje syntetyczne serii Mobil SHC Rarus** do śrubowych sprężarek powietrza
Zalety i potencjalne korzyści: Opracowany aby zapewnić dłuższą żywotność oleju oraz zapobiega powstawaniu osadów; obniża koszty eksploatacji w porównaniu do olejów mineralnych
- Mobil SHC™ 600 Series** do przekładni, łożysk i układów cyrkulacyjnych
Zalety i potencjalne korzyści: Poprawia bezpieczeństwo pracy; wydłuża żywotność oleju
- Smary Mobilith SHC™ 100 i Mobil Polyrex™ EM** do łożysk silników elektrycznych
Zalety i potencjalne korzyści: Pomaga wydłużyć żywotność łożyska, podnosząc niezawodność silników elektrycznych
- Syntetyczne oleje serii Mobil SHC Cibus™** do zastosowań w branży spożywczej
Zalety i potencjalne korzyści: Zarejestrowane przez NSF jako produkty klasy H1; zapewniają doskonały poziom jakościowy w zastosowaniach związanych z żywnością i są przeznaczone do wzmocnienia inicjatyw w zakresie bezpieczeństwa żywności

